# До подробного осмотра

| Отметка | Критерий |
|---|---|
| [ ] Транспорт | Определён обслуживаемый диапазон |
| [ ] Услуги | Запуск отделён от расширения |
| [ ] Посты | Общее оборудование учтено |
| [ ] Подъезд | Проверяется реальный маршрут |
| [ ] Площадка | Запрошено основание пользования |
| [ ] Манёвр | Нет неподготовленного эксперимента |
| [ ] Размеры | Проёмы и препятствия измерены |
| [ ] Передача | Оборудование внесено в опись |
| [ ] Модели | Точная модификация известна |
| [ ] Документы | Руководства доступны специалисту |

**Не по количеству ворот**
Число постов и независимых рабочих линий может отличаться.

# До выбора помещения

| Отметка | Критерий |
|---|---|
| [ ] Цикл | Учтены приём, работа, проверка и выезд |
| [ ] Запись | Интервал сопоставлен с фактом |
| [ ] Очередь | Есть согласованный сценарий |
| [ ] Клиент | Путь ожидания разобран |
| [ ] Подключения | Проверяет компетентный специалист |
| [ ] Хранение | Услуга рассматривается отдельно |
| [ ] Единицы | Комплекты не смешаны с колёсами |
| [ ] Территория | Условия подтверждены |
| [ ] Бюджет | Неизвестные расходы видны |
| [ ] Итог | Нет обещанной выручки по дорожному потоку |

Объект / транспорт / версия задания / проверил / дата: _____ .

**Изменение формата**
Другая техника, транспорт или услуги могут потребовать повторной оценки.

Источники и проверка

SIVIK: KC-302 A, модификации и техническая документация

Michelin: условия хранения шин