1. Перед обещанием покупателю

Проверка	Что должно быть известно
Оборудование	Адрес, подъезд, конкретная кабина
Предмет	Габариты упаковки, масса, ориентация
Проём	Доступная ширина и высота
Кабина	Полезные размеры и препятствия
Маршрут	Вход, тамбур, повороты, дверь квартиры
Данные	Источник, дата и ограничения

Открытый вопрос	Кто отвечает	Когда

Не считать размер по наружной рамке полезной шириной. Не удерживать двери предметами и не вмешиваться в устройства безопасности.

2. Перед согласованием перевозки

Проверка	Критерий
Прямая подача	Названа конкретная сторона упаковки
Поворот	Оценён исполнителем, а не по одной диагонали
Масса	Включены груз, люди и оборудование
Режим	Подтверждён ответственным за лифт
Малая створка	При необходимости работа специалиста согласована
Изменённый вариант	Разборка/ориентация/подъём согласованы отдельно

Предложенный вариант	Подтверждение	Что осталось неизвестным

Положительная разность размеров и масса ниже табличного предела не являются самостоятельным разрешением перевозки.

3. Перед передачей итоговой карты

Учебный контроль	Верный результат
900-820	80 мм, не нормативный зазор
2000-1930	70 мм
800-820	-20 мм в прямой ориентации
105+80+90+25	300 кг
Последняя дверь	Проверяется отдельно от лифта

Версия и дата	Получатель	Незакрытый вопрос

Вывод ограничен конкретным предметом и сценарием. Нет универсальной гарантии прохода мебели. Карта К172 помогает собрать сведения, а способ выполнения определяет квалифицированный исполнитель.

Источники и проверка

ЩЛЗ: варианты кабин и дверей

Мослифт: перевозка крупного груза и малая створка